

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje .....	2
2. Charakteristika staveniště .....	2
3. Obvod staveniště .....	3
4. Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
5. Návrh postupu a provádění výstavby .....	3
6. Předčasné užívání stavebních objektů .....	4
7. Napojení na zdroje .....	4
8. Nakládání s odpady z výstavby .....	4
9. Přístupy na staveniště .....	4
10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
11. Zvláštní podmínky provádění stavby .....	6
12. Návrh řešení dopravy během stavby .....	6
13. Organizace dopravy po dobu výstavby .....	7
14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice .....	7

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích III. etapa
Místo stavby:	Dačice
Katastrální území:	Dačice - 524403
Druh stavby:	Novostavba
Stupeň projektové dokumentace:	DSP
Objednatel:	Město Dačice Krajířova 27/I, 380 13 Dačice IČO : 00246476
Projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Projektant komunikací:	Ing. Vojtěch Buchta

## 2. Charakteristika staveniště

Zájmové území stavby se nachází v jihozápadní části města Dačice, v katastrálním území Dačice - 524403, jižně od silnice II/151 na ulici Hradecká.

Všechny etapy výstavby řeší následující rozsah území:

**Dačice IV** - ulice Na Sádkách od ul. Hradecká po hranici silnice II/151 před zemědělským areálem včetně pozemku p. č. 2241/1 a 2241/4, ulice Na Peráčku, ulice Na Jordánku, ulice Pantočková, bezejmenná spojnice ulic Na Sádkách a Na Jordánku (poz. p. č. 2767 a další).

**Dačice I** – část Havlíčkova nám. – západní parkoviště na poz. p. č. 2758 včetně okolních ploch až na úroveň historické hradby a silnice II/151 a včetně poz. p. č. 2761/1 a 2761/3.

Rozsah rekonstrukce v lokalitě Peráček v Dačicích vychází ze zadávacích podmínek investora. Komunikace v maximální míře respektují stávající stav včetně stávajících vjezdů na soukromé pozemky a napojení na okolní infrastrukturu. Stavební pozemek je ze severní a západní strany vymezen silnicí II/151 (ul. Hradecká), z jižní strany ulicí Na Sádkách a z východní strany Havlíčkovým náměstím.

Stavba bude trvale umístěna na pozemcích ostatní plocha a zahrada, v rámci výstavby nebudou dotčeny pozemky LPF.

### **3. Obvod staveniště**

Obvod staveniště je patrný z přílohy B 03 Koordinační situace v katastrální mapě. Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Předpokládá se na ploše vymezené obvodem stavby.

### **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Není součástí projektu.

### **5 Návrh postupu a provádění výstavby**

Stavba bude realizována po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Předpokládá se rozdělení na tři samostatné etapy. V každé etapě bude realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí. V rámci této stavby je řešena III. etapa výstavby

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace Na Sádkách. Součástí je vybudování SO 371, SO 461.3 a část SO 451.3.

Výstavba a rekonstrukce si vyžádá omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Nepředpokládá se omezení nebo uzavírka takového charakteru, která by vyžadovala objízdnou trasu. Během rekonstrukce musí být zajištěn přístup do všech přilehlých nemovitostí.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2017 za předpokladu zajištění financování stavby. Předpokládaná délka výstavby jedné etapy je 4 měsíce.

#### **Popis výstavby:**

Výstavba místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích bude prováděna s omezením dopravy na stávající komunikaci a podmínkou je zajištění vypuštění rybníku Peráček.

Po vytyčení sítí a zajištění staveniště dojde nejprve k demolici stávajících konstrukcí vozovek a chodníků, zemním pracím, které spočívají v odtěžení nevhodné zeminy z podloží komunikací. Po realizaci přeložek inženýrských sítí a usazení uličních vpustí a trativodů bude navezena únosná zemina a následně zhutněna na předepsanou úroveň. Budou usazeny obrubníky do betonového lože předepsaných rozměrů a vlastností. Poté budou realizovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků a komunikací.

Na objektu SO121.3 bude ve vzdálenosti 0,25 m od hrany hráze bude realizováno dvoumadlové ocelové zábradlí. Dílce zábradlí budou vyrobeny z vodorovných táhel z trubkového profilu 3/4", horního madla a sloupků z trubkového profilu 1" v provedení povrchové úpravy žárový pozink. Poté dojde k zabetonování dílců zábradlí do předem připravených patek a provedení montáže dilatačních spojů.

Na závěr bude provedena pokládka ohrubné živичné vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno dopravní značení. Při dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva a budou provedeny úpravy zelených pásů.

Práce na SO371 budou probíhat následovně. Před zahájením prací bude vodní nádrž vypuštěna. Nejprve bude odstraněna vegetace a větších kořeny z návodního svahu hráze. Rovněž z návodního svahu hráze bude odstraněno kamenné opevnění a cca 0,2 až 0,3 m mocné vrstvy humózních hlín a

písečných hlín, včetně rozptýlených kamenů a zbytků kořenů. Rovněž bude odtěžena zemina z podloží a to takovým způsobem, že budou vytvořeny lavice o šířce cca 1 m a výšce 0,5 m. Bude vyhloubena rýha pro realizaci patky z kamenné rovinaniny o šířce 0,8 m a výšce 0,6 m.

Po realizaci přípravných prací může být následně vytvarována vnitřní hrana hráze ze vhodné zeminy - drceným kamenivem frakce 63-125 mm ve sklonu 1:1. Následně bude položena ochranná geotextilie o hmotnosti min. 500g/m<sup>2</sup> na kterou budou v tloušťkách 300mm položeny těsnící a krycí vrstva. Vnější úprava návodní strany bude rovinaninou z lomového kamene. Patka opevnění bude uložena do rýhy šířky 0,6 m, hloubky 0,6 m, hmotnost kamene pro patku nad 200 kg, Opevnění svahu ve sklonu 1:1,5 bude z kamene hmotnosti do 200 kg.

## **6. Předčasné užívání stavebních objektů**

Dokončené části stavby budou předávány do provozu.

## **7. Napojení na zdroje**

Zařízení staveniště a veškeré potřebné druhy energií pro zařízení staveniště a technologickou vodu si zajistí zhotovitel stavby. V okolí stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí.

## **8. Nakládání s odpady z výstavby**

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen samostatnou přílohou H3 – Projekt nakládání s odpady.

## **9. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště po celou dobu výstavby bude z ulice Hradecká a Pantočkova. Během každého stavebního úseku bude postupně omezen provoz na rekonstruovaných ulicích pomocí provizorního dopravního značení, které je uvedeno v přílohách E02 - provizorní dopravní značení.

Stavba musí zajistit dostupnost území vozidlům integrovaného záchranného systému po celou dobu stavby, což znamená neblokovat průjezd odstavenou stavební technikou.

## **10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby – tato skutečnost bude uvedena na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,
- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např. u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není v doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypání, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,

- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výroby, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výroby je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., která stanovila podmínky pro osoby s omezenou schopností pohybu.

## **11. Zvláštní podmínky provádění stavby**

Při provádění veškerých (zejména bouracích) stavebních prací je nutno se vždy řídit ustanovením vyhlášky ČÚBH a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

## **12. Návrh řešení dopravy během stavby**

Etapa III. – Zahrnuje realizaci SO 121.3 tzn. celé ulice Na Sádkách, včetně vybudování parkoviště podél rybníku a rekonstrukce parkoviště u restaurace Na Sádkách. Součástí je vybudování SO 371, část SO 461, a část SO 451. Doprava na ulici Hradecké bude omezena podle schématu B/3 – staveniště bude ohraničeno dopravním zařízením Z4a „Směrovací deska levá“, čelní značky Z4a budou navíc zvýrazněny pomocí S7 „Přerušované žluté světlo“. Z obou stran ulice Hradecké před křižovatkou s ulicí Na Sádkách (na obou koncích) budou umístěny provizorní svislé značky A15 „Práce na silnici“ a B24a (resp. B24b) „Zákaz odbočení vpravo“ (resp. vlevo), doplněné dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“. Všechny ostatní příjezdy na stavbu I. etapy budou označeny dopravním zařízením Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude doplněno o značku B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a dodatkovou tabulku E13 s textem „Mimo vozidel stavby“. Na křižovatku ulic Na Jordánku a bezejmenné spojnice, bude umístěna značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“.

Detaily rozmístění provizorního dopravního značení jsou patrný z přílohy E02.

### **13. Organizace dopravy po dobu výstavby**

Dovoz stavebního materiálů a odvoz vybouraných konstrukcí bude probíhat po přilehlých komunikacích, které zajišťují přístup na staveniště. Vzhledem k množství dováženého a odváženého materiálu lze předpokládat, že nedojde k výraznému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí stavby během výstavby.

### **14. Zdroje materiálu na skládkách, uložení ornice**

V blízkosti staveniště se nachází skládka společnosti A.S.A Dačice s.r.o. v Borku ve vzdálenosti 4,0 km. Na tuto skládku budou odvezeny betonové sutě a přebytečný výkopový materiál a vybourané živičné kryty. Druhotné suroviny (kovové výrobky) budou odvezeny do sběrných surovin.

V Ostravě, červen 2016

Ing. Martin Staněk